

NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 2 2015



Svenska Kryssarklubben

”Det är viktigt att allrisk och maskinskada ingår i båtförsäkringen”

Sofie, seglare och motorbåtsägare.
Medlem i Margretelunds båtsällskap
och Svenska Kryssarklubben.
En av våra 247 000 delägare.

Ledande specialister på båtförsäkring sedan 1967.
Ägs och drivs av Sveriges organiserade båtägare.



Du som är båtklubsmedlem får många fördelar. Sjöassistans ingår redan i alla våra båtförsäkringar. Men nytt från april är att både allriskförsäkring, och maskinförsäkring för motorer upp till 5 år, ingår utan extra kostnad. Och du kan tilläggförsäkra motorer som är upp till 10 år gamla. Dessutom har vi infört ägarbonus som innebär att ett överskott går tillbaka till dig som är kund och båtlivet.

Besök www.svenskasjo.se och läs mer om alla dina förmåner, som är möjliga tack vare att vi inte har vanliga aktieägare. Vi ägs ju av oss båtägare!

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

Vid rodet

Är vi lika eller olika? Diskussionerna om könsroller är lika levande ombord på båten som i samhället i övrigt.

På vår båt tenderar vi mer och mer att göra det vi är bäst på, sysslorna blir en aning uppdelade. Jag är bäst på att laga mat ombord, inte minst när förråden börjar sina. Vid ett tillfälle hade vi bara pasta, en skinkburk, lite tomater, morötter och kanske en purjolök kvar. ”Det blir pasta med skinksås!” deklarerade jag. ”Jättegott, Lennart” sa min hustru när det var klart, ”men var är skinkan?”. ”J-kl-r, den har jag glömt”. Men det blev en favorit, numera äter vi ofta skinksås utan skinka.

När det gäller segling så är vi också olika. Några dagar innan maten tog slut skulle vi över till Åland. Jag kollade vädret noga på kvällen innan. ”Vi får nog ligga kvar, det kommer att blåsa tio-tolv meter per sekund i morgon.” Nästa morgon säger min hustru, lite försynt, ”Vi kan väl i alla fall gå ut och titta lite på vågorna”. Ja, när vi väl hade passerat Söderarm så var det enklast att bara fortsätta. Men det gick bra, trots allt. Vi har aldrig kommit fram så fort. Halvwind, drygt två meter höga vågor. Men båten gick som en kork upp och ner.

I målsättningen för SXK:s Quinna Ombord står det ”att få kvinnor att våga mer ombord”. Mitt problem är det motsatta. Hur får jag henne att våga mindre?

Och visst är det viktigt att flera personer ombord kan alla moment. Jag är bäst på att lägga till, så ibland byter vi roller. En gång vid Arholma skulle vi lägga till vid en slät klipphäll. Det var idealiska förhållanden, stiltje, inga båtar i närheten. Vad kan gå fel? Vi gled in mot hällen, jag la i ankaret i aktern och gick fram för att hoppa iland. Lugnt och fint kom vi in mot hällen, jag går ner på den med förtampen. Men, då märker jag att båten är på väg ut. Backen ligger ilagd, jag får hålla emot allt jag orkar. ”Hallå! Hallå! Stoppa motorn!”



Foto Maria Kronander.

Jag viftar, ja med en hand, och spjärnar emot. Då ser jag att det är tomt i sittbrunnen. Ingen där!

Först efter en bra stund kommer hon upp och lägger ur backen. Jag frågar senare, med en efter omständigheterna lugn röst, "Vad hände?". "Jo, du såg så kul ut, när du hoppade omkring och tjoade. Jag började fnissa och var tvungen att gå ner på toaletten."

Även den yngsta generationen ska vara med. De är kanske mer lika. I höstas var jag ute med tre barnbarn till klubbholmen för att grilla hamburgare. På vägen hem fick ett tioårigt barnbarn styra. Storebror satt och läste. Det gick utmärkt, barnbarnet lärde sig snabbt att göra små roderutslag, och åt rätt håll. När vi går in i hamnen säger jag "Kanske morfar ska ta över nu?". "Nej!". Barnbarnet lämnar inte ifrån sig ratten!

Det gick utmärkt, på andra försöket låg vi stilla, precis bredvid bryggan. Det var bara för morfar att stiga iland med förtamparna.

Barnbarnet, vad han heter? Edith, hon heter Edith.

Lennart Beckman



Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej VHF). Bästa sättet är att boka direkt med kurskoordinator Adam Strömberg, 010-1575211, eller adam.stromberg@medborgarskolan.se. Ange att du är medlem i Kryssarklubben. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



Framför stäven

13 april

Uppsalakretsen besöker Hjertmans. Sylveniusgatan 5, 13 april kl 18.15. (Obs tiden!)

23-29 maj (preliminärt)

Mälarekadern. Information och anmälan senast den 9 maj till Kersti och Lennart Rask, tel 018-32 45 60.

30 maj

Gemensam middag för kretsens funktionärer tillsammans med Lilla Båtmötet i Örsundsbro. Vår kretsordförande kommer att utsända personliga inbjudningar.

30-31 maj

Lilla Båtmötet i Örsundsbro. Anmälan görs genom att sätta in 250 kr på kretsens plusgiro 171094-6 senast den 22 maj. Ange tydligt vem anmälan avser.

7 juni

Värkvarten på Ekoln. Start vid ESK. Information: Tore.Ericsson@fysik.uu.se

27 juni

Singösexan vår. Start vid Bergskär. Information: Anneli Rosén, 073-708 18 27.

29 juni-ca tre veckor

Sommarens överhavseskader i Ålands och Åbolands skärgårdar. Information: Jan Simonson, 0708-320591, jan.simonson@sxx.se. (Eskadern är redan fullbokad!)

29 augusti

Singösexan höst. Start vid Bergskär. Information: Anneli Rosén, 073-708 18 27.

13 september

Höstkvarten på Ekoln. Start vid ESK. Information: Tore.Ericsson@fysik.uu.se

Kvartar i Uppsala, sexor i Östhammar!

I dag söndag 8/3 på Internationella kvinnodagen: besök på varvet, 14 grader i luften och minst 20 under båtpresenningen. Vasaloppet går i snösörja, barmark i spåren. Lika bra att glömma skidlandet, det är ju bara norrmän som vinner i alla fall. Vädret är som det är, ombytligt.



Foto Tore Ericsson.

Vårkvarten 7 juni, höstkvarten 13 september

Kommer ni ihåg vädret på Höstkvarten i höstas? Rejäl dimma på morgonen vid starten kl 10 utanför ESK, Skarholmen.

Men sedan blev det fint väder, blå himmel vid målgång och sedvanlig samling. Eva och Jan-Erik Andersson vann en inteckning i fatet.

Oavsett väder brukar Uppsalakretsens 6-timmarsseglingar på Ekoln vara trevliga tillställningar. Det är enkla seglingar med stor valfrihet, det finns

många banben att välja mellan. Men kom ihåg att man bara får segla ett banben två gånger oavsett riktning!

Man behöver inte heller vara medlem i Uppsalakretsen för att delta, och det kostar ingenting. Plus att man bjuds på fika efteråt!

Har Du aldrig seglat 6-timmars är det lämpligt att prova på i sommar. Som sagt, bocka för 7/6 och 13/9 redan nu i almanackan så inget annat kommer emellan.

Anmälan till 6-timmars på Ekoln kan ske på lista i ESK:s klubbhus sista veckan före evenemangen eller också till Tore.Ericsson@fysik.uu.se eller Kjell Lindberg, c26@telia.com

Mer information kommer senare på hemsidan.



Solen sken över samlingen efter målgång vid Höstkvarten 2014. Klarast lyste dock pristagarna Eva och Jan-Erik Andersson. Foto Tore Ericsson.

Singösexan vår 27 juni, höst 29 augusti

Östhammars Segelsällskap och Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets inbjuder alla att delta i 6-timmarsseglingar på Singöfjärden lördag den 27 juni och lördag den 29 augusti.

Vi samlas vid ÖSS klubbholme Bergskär 10.00 för seglarmöte och information. Start 11.00, målgång 17.00.

Återträff med korvgrillning på Bergskär. Mer information, se ÖSS hemsida <http://www.oss.se> eller kontakta Anneli Rosén, 073-708 18 27.

Tore Ericsson och Anneli Rosén, 6-timmarskommittén



Allmän korvgrillning på Bergskär efter Singösexan augusti 2010. Foto ÖSS.

Lilla Båtmötet i Örsundsbro 2015

Sista helgen i maj planerar vi för Uppsalakretsens sedvanliga Örsundsbroeskader. Vi samlas lördagen den 30 maj i hamnen i Örsundsbro. I år ska man se upp lite extra med trädtopparna på vägen upp genom ån.

Middag med musikunderhållning serveras vid 17-tiden. Precis som i fjol så kombinerar vi eskadern med en tackmiddag för alla kretsens funktionärer, separat inbjudan kommer.

Anmälan till eskadern görs genom att sätta in 250 kr på kretsens plusgiro 17 10 94-6. Priset inkluderar mat och dryck. Glöm inte att ange vem som anmäler sig! Vi behöver ha din anmälan senast fredagen den 22 maj.

*Mycket välkommen!
Lennart Beckman*

Eskader på Mälaren preliminärt 23-29 maj

Inled med en mjukstart inför sommarens mer tuffa båtturer, med vår vecko-
eskader i Mälaren sista veckan i maj. Några av de platser som vi planerar
att besöka är Rosersberg, Norrsundet, Mariefred, Askholmen och Enköping.
Frågor och anmälan om deltagande senast den 9 maj till Kersti och Lennart
Rask, tel 018-32 45 60.

Överhavseskader

knappt tre veckor med start 29 juni

OBS Eskadern är nu fullbokad.

Sommarens längre eskader går under knappt tre veckor i Ålands och Åbolands skärgårdar. Vi rundar fasta Åland och sträcker ut in i Åbolands skärgård. Eskadern samlas på svenska sidan i trakten av Arholma-Söderarm, beroende på vädret. Frågor till eskaderledaren Jan Simonson 0708-32 05 91, jan.simonson@sxk.se

Vårens klubbaftnar

12 januari

Årets klubbaftnar inleddes med välkände TV-reportern Bo Holmström, som lockade ett stort antal besökare. Bosse berättade livfullt om sina erfarenheter från seglingar i Medelhavet under de år han var utrikeskorrespondent för SVT i regionen. Han berättade om seglingar inte bara i Medelhavet utan också om segling dit via Biscaya, Portugal och Spanien.

Vi fick se bilder och delar av TV program där han berättade om sina seglingar. Ett mycket uppskattat föredrag inför en tacksam publik!

9 februari

Den 9 februari kom Håkan Wandebäck från Sjöräddningssällskapet, SSRS, och berättade dels om deras verksamhet i stort och dels om deras verksamhet i Uppsala. SSRS, som startades för över 100 år sedan, står idag för 70 procent av sjöräddningen i Sverige. Håkan pratade också om säkerhet till sjöss.



Foto Lennart Beckman.

Vi fick också en mycket praktisk demonstration, och instruktion, om HLR (Hjärt- och Lungräddning). Bra information, och värdefullt inte bara för seglare att känna till.

16 mars

Våren sista klubbafton (förutom besöket på Hjertmans den 13 april!) bestod av två delar: Först berättade Håkan Nilsson (klubbens nya kassör) om seglingar på Engelska kanalen och i franska Bretagne. Det var ett mycket intressant föredrag om seglingar i vatten som inte liknar våra. Tidvatten där skillnaden mellan ebb och flod kan vara 8-10 meter, starka strömmar och mycket intensiv trafik är några av de faktorer som seglarna där måste beakta.

Avslutningsvis "seglade" vi i svenska vatten. Hamnar och ankringsplatser från Gävle och norrut diskuterades och beskrevs. Vi har nu ett ganska imponerande antal hamnar och ankringsplatser beskrivna, se vidare kretsens hemsida www.sxk.se/content/uppsalakretsen-2 under fliken "Byte av Hamninformation".

Ebbe Johnson



Eskadersegling mot norr

En stilla kväll på Storjungfrun.
Foto Jan Simonson.

Sommaren 2007 gick SXX:s rikseskader till Stralsund i Tyskland. En av de ingående deleskadrarna döptes till Omväxling och den bestod av fem båtar, fyra från Stockholmskretsen och så vi själva, Jan och Åsa Simonson från Uppsala. Deltagarna trivdes så bra ihop att vi sedan dess seglat tillsammans mer eller mindre varje sommar, bland annat i Baltikum och på Saimen. En besättning har på vägen sålt båten och gått iland, medan övriga fortsatt att kalla sig Omväxling, trots att det varit helt privata seglingar utan koppling till SXX.

Mot Norrland i blåst

Norrlandskusten hade hägrat i flera år och när SXX:s årsbok Norrlandskust med fantastiska bilder kom häromåret, blev planerna mer konkreta. Sommaren 2014 var det så dags för avsegling, och vi var fyra båtar som drog iväg från Arholma redan den tionde juni, med målet att ta oss så långt norrut som möjligt i Bottenviken, dvs till bojen i Töre hamn i Kalix. Många kommer ihåg förra sommaren som väldigt varm och fin, men i juni var det riktigt kallt och blåsigt, huvudsakligen från nord. Från Öregrund gick vi direkt till Storjungfrun i växlande och tidvis svaga vindar. Det blev en lång dag, men på kvällen kunde vi alla samlas på kajen och fira att vi var i Norrland och på god väg.

Nästa dag fortsatte vi till Agö Storhamn, en ganska kort etapp som visade

sig bli jobbig då vinden friskade i från norr med en hel del regnbyar och förvånansvärt mycket sjö. Hamnen är väl skyddad, och där blev vi kvar två dagar medan det värsta blåste av sig. En promenad till den östra udden och samhället är väl värd besväret. Av samma anledning blev vi sedan liggande en dag extra i Mellanfjärden. Där ligger man i stort sett förtöjd i restaurangen, som serverade läcker stekt strömming. Vi passade också på att försöka tömma hålltanken. Vid den bryggan var det dock för grunt, så när kölen tog emot räckte inte slangen ut. Hur tänker man egentligen?

Till Höga kusten

Inför den vidare färden norrut fanns det två prognoser. En sade 7–8 m/s vridande mot sydväst och den andra var sjörapportens nord 12–15. Vi valde att tro på den första och drog iväg efter frukost. Tyvärr blev det mera som sjörapporten sagt, och vi fick ännu en stökig dag innan vi på kvällen kunde knyta fast i Nattviken mitt inne i Härnösand. Där blev vi kvar i flera dagar, dels därför att vädret var miserabelt med regn och blåst, dels för att vänta in en av deltagarna som valt att gå i hamn söder om Sundsvallsbukten när vinden tog i. Dessutom hade vår nya kursgivare till autopiloten lagt av ute på Sundsvallsbukten. Här visade Raymarine och Hjertmans utomordentlig serviceanda. Jag fick hämta en sprillans ny i Sundsvall och den trasiga ”kan du skicka vid tillfälle”. Vi hyrde en bil och passade på att se oss om både i staden och i trakten omkring.

På midsommarafton kom vi tidigt till Häggvik, en trevlig och välskyddad hamn på Höga kusten. Där åt alla jordgubbstårta och drack champagne i vår



Sommarnatt i Häggvik. Foto Jan Simonson.



Lagunen på Mjältön. Foto Jan Simonson.

sittbrunn. När det var dags för sillen kom skurarna så tätt att vi samlades nere i största båten. Fyra båtar är väldigt lagom, alla kan tränga ihop sig i en kajuta. På kvällen klarnade det upp och vi tog en promenad i den ljusa sommarnatten. Kan livet bli bättre?

På midsommardagen gick vi först en promenad till Mannaminne, ett sorts museum. Därefter fortsatte vi mot Mjältön med ett nattstop i Bönhamn på vägen. Mjältön är Sveriges högsta ö, och man ligger där i en helt skyddad lagun. Naturligtvis var vi tvungna att gå upp på toppen och lägga var sin sten på det redan ansenliga röset.

Via Ulvöhamn och Trysunda tog vi oss till Skagshamn, där en av båtarna, som tidigare rundat bojen i Töre, redan från början planerat att vända.

Före detta arbetarbostäder på Norrbyskär.
Foto Jan Simonson.



Vi promenerade ut till Skags udde och besåg fyren och Skeppsmalen. Den hamnen är numera tyvärr för grund för segelbåtar. Höga kusten har Sveriges största landhöjning. På krogen Fiskvistet var det sedan dags för strömming igen.

Nästa morgon sade vi farväl till våra vänner och så var vi bara tre båtar. En lite längre etapp tog oss till Norrbyskär. Här byggdes ett helt mönstersamhälle upp från grunden i början av nittonhundratalet i samband med att ett sågverk etablerades på ön. Sågverket lades ner redan i mitten av nittonhundratalet, men bebyggelsen i övrigt står kvar liksom ett intressant museum. Väl värt ett besök och det går utmärkt att komma med bil och ta båt ut till ön.

Sol och värme på gång

Vid det här laget var förråden ombord på upphällningen så vi gick till Pat-holmsviken, en trevlig klubbhamn med mycket god service. De lånade också ut cyklar så vi kunde ta oss till Holmsund och handla. Naturligtvis måste vi också besöka Ratan, där vi tog en promenad och besåg minnesmärkena över slaget som stod där för mer än tvåhundra år sedan. Till Bjuröklubb kom vi sent på dagen, och hamnen som enligt uppgift ska hålla två till fyra meter



Utsikt över hamnen från fyren på Pite-Rönnskär. Foto Åsa Simonson.



Vi rundar bojen i Töre. Foto Håkan Wellander.

visade sig vara avsevärt grundare. En båt som sticker 2,10 m kom inte in utan fick ligga i inloppet, och vi med våra 1,85 m satt ordentligt fast nästa morgon, trots att vi låg nästan ytterst.

Via några trevliga klubbhamnar och liggedagar på grund av vädret kom vi till Pite-Rönnskär någon dag in i juli. Där hade vi turen att det fanns plats i den lilla hamnen och att vi träffade på en vänlig sommarboende som öppnade fyren åt oss och visade oss runt. Vädret var fortsatt trist, men nu hade vi i alla fall stängt oss upp i Norrbottens skärgård. Som det skulle komma att visa sig var det sista dagen på hela resan med trist väder! Resten var sol och värme.

Ett par dagar senare kom vi till Luleå, och för första gången var det mycket båtar i hamnen. Tidigare hade vi varit mer eller mindre ensamma i hamnarna, sånär som på någon holländare eller tysk. Sista anhalten på vägen upp var i Töre båtklubbs uthamn, Gårdsviken. Denna var Årets Gästhamn 2014 och levde verkligen upp till detta. En välordnad hamn och mycket trevliga och hjälpsamma människor. Nästa dag kunde vi så runda bojen i Töre, det är så långt norrut man kan komma i Bottenviken.



Hamnen i Uleåborg. Foto Jan Simonson.

I finska farvatten

Eskadern vände nu österut via Storön och Seskarö till Kemi. Här var vattnen riktigt grunda och många gånger var det bara några decimeter mellan kölen och botten. På väg ner efter finska sidan kom vi först till Røyttä, en fin klubbholme med bastu och trevliga människor. I Uleåborg var det festival och vi fick plats i hamnen mitt i staden.

Den fortsatta färden gick via Brahestad, Tankar, Jakobstad och Djupkastet till Vaasa. Tankar är en charmig ö och Djupkastet en, som vanligt, trevlig klubbholme. I Vaasa tog vi liggedag för att handla och se på den fina staden.

Åter mot Sverige

Vi hade tidigare lämnat öppet för att antingen gå ner efter finska kusten eller tillbaka till Sverige över Norra Kvarken. Vid det här laget hade vi tröttnat lite på de grunda finska vattnen i norr, där man nästan alltid måste följa lederna mycket mer än i Ålands och Åbolands skärgård. Därför tog vi en sista natthamn i Finland på Fäliskäret långt ute i Kvarken, innan vi nästa dag fick en fantastisk segling över till Sverige och Trollön. Loggen pendlade mellan 7 och 7,5 knop hela vägen! På Trollön lovade "Norrländshamnar" brygga, dass och bastu. Av detta fanns inget i verkligheten, men vi körde upp båtarna mot sandstranden och kunde sedan vada iland och njuta av ännu en gudomlig kväll.

Resten av resan gick samma väg som resan upp, med den stora skillnaden att nu var det varmt och skönt och lagom vindar, samt fullt i alla hamnar. Vi passade på att äta surströmming i lagunen på Mjältön och göra ett hastigt besök på Högbonden. Där kan man egentligen inte ligga med egen båt, men om vädret är bra och man utnyttjar luckan mitt på dagen då turbåten inte kommer kan man ligga vid öns brygga. Längre söderut tog vi en omväg till Axmar brygga. Trots att inseglingen är grund och trixig är den väl värd ett besök, då restaurangen håller hög klass med rimliga priser.

Efter åtta veckor var vi så tillbaka vid Arholma där eskadern startat. Hamnen var full, men vi fick en fin kväll mot en klippa på Villösan strax intill. Mindre tid än så ska man nog inte ha på en sådan här tur om man ska slippa hetsa. Ska man hinna se allt behövs mycket mera tid!

Jan Simonson

Förtöjning på Trollön. Foto Håkan Wellander.



Understens fyrplats i Södra Kvarken. Foto Johan Fredriksson. (Publicerad under licens Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported.)

Svenska Fyrsällskapet i Uppland

Svenska Fyrsällskapet är en ideell förening som bildades 1996 och har ca 3 300 medlemmar. Syftet är att främja och utveckla intresset för och kunskapen om fyrar, fyrplatser, fyrskepp och andra sjömärken samt till dessa relaterade ämnen. Fyrsällskapet verkar för bevarandet av svenska fyrar, fyrplatser, fyrskepp och andra sjömärken. Mer info om Svenska Fyrsällskapet finns på www.fyr.org

I Göteborg, Stockholm, Skåne och Gotland har sällskapet lokala programkommittéer som arrangerar föreläsningar och fyrutflykter. Nu startar en programkommitté även i Uppland.

Tisdag den 19 maj kl 19.00 på Upplandsmuseet, S:t Eriks torg 10, Uppsala, kommer Fyrsällskapets ordförande Esbjörn Hillberg att föreläsa med titeln

Pharos i Alexandria till Roslagens fyrar

Information om den nybildade programkommittén kommer också att ges. Fritt inträde, ingen förhandsanmälan. Vid eventuella frågor, kontakta Gunnar Boman, tel 018-15 00 07.

En fyrutflykt till Understen planeras den första helgen i september. Ingen-ting är dock ännu bestämt.

Med vänliga hälsningar,

Hans Rutberg

vice ordförande i Svenska Fyrsällskapet

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen:

Jesper Djupström	Örsundsbro	Maria Falk	Uppsala
Bengt Falk	Uppsala	Claes Friestedt	Uppsala
Erik Falk	Uppsala	Anna Gradin	Uppsala
Ingrid Falk	Uppsala	Martin Karlberg	Uppsala
Karin Falk	Uppsala	Rolf Spörndly	Uppsala

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtänner. *Välkomna!*

Läs tidningen i färg på skärmen

”Nytt från Uppsalakretsen” finns att läsa på Uppsalakretsens hemsida www.sxx.se, välj ”Kretsar” och sedan ”Uppsalakretsen”. Om du inte vill få pappers-tidningen i brevlådan ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, per.nilson@comhem.se. Då får du i stället ett mejl varje gång ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

Annonsera

Kontakta per.nilson@comhem.se för information om annonsering och annonspriser. Uppsalakretsens medlemmar annonserar gratis om att köpa, sälja eller byta båtprylar etc.

Jubileumsboken

För ett år sedan utkom Uppsalakretsens jubileumsbok ”Mot nya färdmål”. Kretsmedlemmar har hittills kunnat hämta ut sitt bokexemplar gratis hos Hjertmans i Uppsala, men nu upphör den möjligheten. Du som ännu inte fått din bok, kontakta kretsens styrelse.

Nytt från Uppsalakretsen är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala
e-post: uppsalakretsen@sxx.se hemsida: www.sxx.se, välj ”Kretsar”, ”Uppsalakretsen”
plusgiro: 17 10 94-6
Ordförande: Lennart Beckman, lennart@marlenuppsala.se
Artiklar till tidningen skickas till per.nilson@comhem.se. Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, ej monterade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.
Omslagsbilden visar Åsa och Jan Simonson när de passerar bojen i Töre längst upp i Bottenviken sommaren 2014. Foto Håkan Wellander.



Har du
riktig otur
plockar vi
upp dig
gratis.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv till sjöss. Det tar vi förstås inte betalt för. Men mycket kan hända, utan att det är akut fara för liv. Och då kan hjälpen stå båtägaren dyrt. Om du inte är medlem i Sjöräddningssällskapet förstås, för då rycker vi ut även om du bara har råkat ut för motorstopp eller roderhaveri. Som ideell förening är vi helt beroende av våra medlemmars stöd, och det här är vårt sätt att tacka. Bli medlem på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90. Då behöver du inte ha extrem otur för att få gratis hjälp.



B

Avsändare:
Svenska Kryssarklubben
Uppsalakretsen
c/o Lennart Beckman
Henry Säldes väg 7
756 43 Uppsala



Hjertmans

Båttillbehör



7 490.-

Garmin 70DV Plotter/ekolod 7"

Pekskärm till bottenpris,
så långt lagret räcker!

Här finns vi.

800 m² båttillbehör

10,000 artiklar på lager för dig och din båt

